

## Personenaufzug elektromechanisch (gearless, Antrieb im Schachtkopf) gemäss SN EN 81- 20, mit 4-teiligen Zenter-Teleskopschiebetüren

Abmessungen in mm.

| Tragfähigkeit  | Kabine |             |              |              | Türen     |             | Schacht   |                 |              | Grube (HSG) | Überfahrt (HSK) ** |
|--|--------|-------------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|-------------|--------------------|
|  | kg     | Breite (BK) | Tiefe1 (TK1) | Tiefe2 (TK2) | Höhe (HK) | Breite (BT) | Höhe (HT) | Breite (BS) *** | Tiefe (TS1)* |             |                    |
| 500<br>(  ) | 1100   | 1250        | 1250         | 2200         | 900       | 2100        | 1700      | 1600            | 1730         | 1200        | 3600               |
| 630<br>(  ) | 1100   | 1400        | 1420         | 2200         | 900       | 2100        | 1700      | 1750            | 1900         | 1200        | 3600               |
| 675  | 1200   | 1400        | 1425         | 2200         | 900       | 2100        | 1800      | 1750            | 1905         | 1200        | 3600               |
| 800  | 1100   | 1800        | 1800         | 2200         | 900       | 2100        | 1700      | 2150            | 2280         | 1200        | 3600               |
| 1000   | 1100   | 2100        | 2100         | 2200         | 900       | 2100        | 1700      | 2450            | 2580         | 1200        | 3600               |
| 1000<br>****   | 1600   | 1400        | 1445         | 2200         | 1100      | 2100        | 2200      | 1750            | 1925         | 1200        | 3600               |
| 1125   | 1200   | 2100        | 2125         | 2200         | 1100      | 2100        | 2000      | 2450            | 2605         | 1300        | 4000               |
| 1275   | 1200   | 2300        | 2040         | 2200         | 1100      | 2100        | 2000      | 2650            | 2520         | 1400        | 4000               |
| 1350   | 1300   | 2300        | 2300         | 2200         | 1100      | 2100        | 2150      | 2650            | 2780         | 1400        | 4000               |
| 1600   | 1400   | 2400        | 2420         | 2200         | 1300      | 2100        | 2350      | 2750            | 2900         | 1500        | 4000               |

\* TS1 Schachttiefe bei gleichseitigen Zugängen  
 TS2 Schachttiefe bei gegenüberliegenden Türen

\*\* Die angegebene Überfahrt entspricht der Norm SN EN 81-20 bei einer max. Geschwindigkeit von 1.0 m/s und hängt u.a. von der Kabinenhöhe ab. Reduzierte Überfahrten (oder Gruben) sind möglich mit einer temporären Schutzraumsicherung und einer Entwurfsprüfbescheinigung. Sie lösen jedoch Mehrkosten aus bei der Anschaffung und im Unterhalt.

\*\*\* Je enger die Platzverhältnisse im Schacht, desto grösser das Risiko für höhere Reparaturkosten infolge häufigerer und/oder teurerer Seilwechsel (dünnere Seile, grössere Anzahl etc.)

\*\*\*\* Bei Geschäftshäusern mit grossem Passagieraufkommen sollten eher breite Kabinen und Türen gewählt werden, um ein rasches Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.

Oben erwähnte Kabinen- und Türgrössen sind nur als Beispiele zu verstehen. Die Kabine kann auch höher gewählt werden, dann erhöht sich die Überfahrt entsprechend. Kabinenbreite, -tiefe, -höhe und Türbreite können individuell nach den zu transportierenden Personen, Gepäckstücken oder Rollstuhlgrössen bestimmt werden. Die Nutzlast und die benötigte Schachtgrösse richtet sich nach diesen Massen.

Behindertengerecht nach SIA 500:2019 ist ein Aufzug mit einer Kabinentiefe von 1400 mm oder mehr und einer Türbreite von 900 mm. Der kleinste bedingt rollstuhltaugliche Aufzug braucht eine Kabinentiefe von mind. 1250 mm. Kleinere Aufzüge sind in Neubauten nicht sinnvoll. Bei rechteckigen oder 3-seitigen Zugängen gilt eine Kabine mit den Massen 1450x1600 mm als rollstuhlgängig, mit 1450x1400 mm als bedingt rollstuhlgängig. Die EN81-70 empfiehlt eine Türhöhe von 2100 mm. Je nach Platzverhältnissen können Teleskopschiebetüren und/oder zentral öffnende Türen zum Einsatz kommen. Nehmen Sie am besten Kontakt mit uns auf.

Bei rechteckigen oder 3-seitigen Zugängen können je nach Platzverhältnissen verschiedene Türsysteme zum Einsatz kommen. Nehmen Sie am besten Kontakt mit uns auf.

Bei Umbauten werden die Kabinenabmessungen, der passende Antrieb und das Türsystem in der Regel aufgrund der gegebenen Platzverhältnisse ausgewählt.

Gerne sind wir Ihnen bei der Bestimmung der geeigneten Aufzugsgrösse behilflich.



